

HET GEBRUIK VAN EEN DRONE IN HET KADER VAN PROFESSIONELE ACTIVITEITEN

Geldt er een wettelijke verzekeringsplicht?

Zo ja, kan dit via mijn PROTECT beroepsaansprakelijkheidsverzekering?

Zogenaamde UAS of “Unmanned Aerial Systems”, beter bekend als drones worden meer en meer ingezet in de bouwsector ter ondersteuning van de professionele activiteiten.

Wanneer je een drone gebruikt bijvoorbeeld voor een werfinspectie of opvolging, moet je weliswaar rekening houden met welbepaalde regels. Hierna zetten we de principes even kort voor je op een rij, en gaan we inzonderheid in op de wettelijke verzekeringsplicht.





Categorieën van vluchtuitvoeringen

Naargelang het veiligheidsrisico, voerde de Europese wetgever¹ (omgezet in België via het KB van 8 november 2020²) drie categorieën van vluchtuitvoeringen met drones in: **Open, Specific en Certified**.

De laatste twee vluchtuitvoeringen (Specific en Certified) zijn voornamelijk voorbehouden voor professioneel en militair gebruik, houden een verhoogd veiligheidsrisico in, vereisen specifieke vluchtvergunningen en staan onder streng toezicht.

De meeste vluchten met drones worden uitgevoerd in de categorie Open. Deze categorie (met subcategorie van A1 tot A3) is de meest ruime categorie met een relatief laag veiligheidsrisico. Het betreft vluchten met een drone, waarvan o.a. de startmassa minder dan 25 kilo bedraagt, die steeds binnen het gezichtsveld moeten blijven en die worden ingezet op een maximale vluchthoogte van 120 meter.

1 Uitvoeringsverordening 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor onbemande luchtvaartuigen, PB L 152, dd. 11.6.2019

2 Koninklijk Besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de Uitvoeringsverordening 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor onbemande luchtvaartuigen, BS. 18 november 2020.

Alvorens een vlucht met een drone uit te voeren, dien je steeds na te gaan onder welke risico(sub)categorie je vlucht valt. Het is deze **categorie die gaat bepalen welke voorwaarden/verplichtingen je als UAS-exploitant en/of piloot dient na te leven**, zoals o.m. de minimumleeftijd van de dronepiloot en de te volgen opleidingen, afstand tot mensen, etc. Een goed overzicht van deze voorwaarden per categorie en subcategorie, vind je terug op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer.³

Naast het respecteren van o.m. no-fly zones (zoals luchthavens, gevangenissen,..), moet je ook de privacyregels in acht nemen. Zo zal je bij het filmen op privéterrein steeds de toelating van de eigenaar moeten vragen.

Verplichtingen

Op de UAS-exploitant⁴ rust verder een **registratieverplichting** bij het DGLV (Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer) alsook een **wettelijke verzekeringsplicht**.

Hoe je je kan registreren, lees je op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Aan het einde van de registratieprocedure krijg je een registratienummer dat je op alle door jou gebruikte drones moet aanbrengen.

Voordat je je kan registreren, moet je echter eerst een gepaste aansprakelijkheidsverzekering afsluiten voor alle mogelijke lichamelijke en materiële schade die je tijdens de vlucht met een drone aan derden kan veroorzaken. Bij de registratie zal je gevraagd worden een bewijs toe te voegen van dit verzekeringsdocument.

3 <https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/vliegen-met/drones-uas>

4 Een **UAS-exploitant** is een natuurlijke persoon of rechtspersoon die vluchten uitvoert met of van plan is vluchten uit te voeren met een UAS of meer UAS'en. Dit wil zeggen dat deze persoon met een eigen of gehuurd UAS vluchten zal uitvoeren (bijvoorbeeld om foto's of opnames te maken, om topologie te bestuderen, om infrastructuur te inspecteren,...). De exploitant moet zich bij het DGLV aanmelden en zich verzekeren alvorens de vluchten uit te voeren. Een **piloot** op afstand is de natuurlijke persoon die de drone bestuurt.

Tot voor kort werd er voor deze verzekeringsplicht door de wetgever geen onderscheid gemaakt tussen het recreatief of professioneel gebruik van drones. Elke gebruiker van een drone, behoudens die van een speelgoeddrone, diende verzekerd te zijn. Het recent gepubliceerde Koninklijk Besluit van 26 december 2022 (Belgisch Staatsblad 8 februari 2023)⁵ versoepelt thans de regels. Vanaf 1 januari 2023 moet een gebruiker van een drone die deze louter voor privédoeleinden gebruikt en die minder dan 900 gram weegt, zich niet langer verzekeren.

Drones gebruikt in het kader van professionele activiteiten dienen ongeacht hun gewicht wel **steeds verzekerd te zijn**.

Types verzekering

De wetgever maakt voor het type verzekering een onderscheid naargelang de categorie waarin de vlucht wordt uitgevoerd en de startmassa van de drone.

Indien de vlucht wordt uitgevoerd in **categorie Open** en de **drone een maximale startmassa heeft van minder dan 20 kilogram**, dan volstaat het om een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten die de materiele schade en/of lichamelijke letsels van derden dekt.

Indien de vlucht echter wordt uitgevoerd in een **andere categorie** (Specific of Certified) **of** de drone een **maximale startmassa heeft van 20 kilogram of meer in de categorie Open**, dan heb je een specifieke drone-verzekering nodig, overeenkomstig de bepalingen van de Verordening betreffende de verzekeringsseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen⁶. Deze verzekering biedt specifieke waarborgen voor de aan de luchtvaart gerelateerde aansprakelijkheden ten aanzien van passagiers, bagage, vracht en derden.

De waarborg voor het uitvoeren van vluchten met drones binnen een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid kan aldus enkel voor zover deze vallen onder de categorie Open en de drone een maximale startmassa heeft van minder dan 20 kilogram.

⁵ Koninklijk Besluit van 26 december 2022, BS. 8 februari 2023

⁶ Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004 betreffende de verzekeringsseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen.



Tegemoetkoming PROTECT categorie Open, met een maximale startmassa van minder dan 20 kilogram

Teneinde tegemoet te komen aan de noden van haar verzekerden, biedt PROTECT binnen haar beroepsaansprakelijkheidspolis eveneens de mogelijkheid om de burgerlijke aansprakelijkheid van vluchten met drones behorende tot de categorie Open, met een maximale startmassa van minder dan 20 kilogram, te verzekeren voor zover deze ingezet worden binnen de verzekerde activiteiten.

Om van deze waarborg te genieten en in orde te zijn met je wettelijke verzekeringsplicht, volstaat het om een aanvraag te richten aan PROTECT via info@protect.be, waarop je polis met de waarborg drones zal uitgebreid worden.⁷

⁷ Je bijzondere polisvoorwaarden zullen aangepast worden met de clause drones, alsook zal PROTECT je een verzekeringsattest afleveren dat je kan gebruiken voor je registratie als UAS-exploitant